

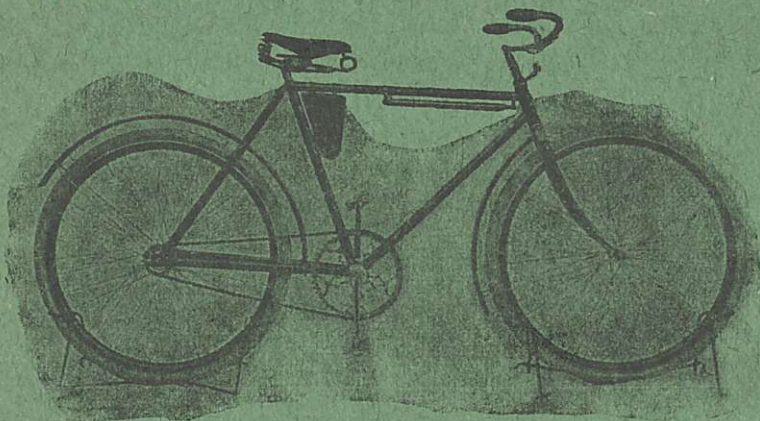
O.Y. **J. RUDBÄCK** A.B.

POLKUPYÖRÄ, URHEILU. JA SÄHKÖLIKE

Sähköos.
RUDBÄCKS

KOKKOLA

Puhelin
287



TUKKUHINNASTO

POLKUPYÖRÄNOSISTA

y. m.

Huhtikuun 1 p:nä 1929

KOKKOLA 1929
O-Y. ÖSTERBOTTNINGEN'IN KIRJAPAINO

Myyntiehdot:

Hinnat ovat käteisellä vapaasti Kokkolassa ilman sitoumusta. Tuntemattomille tilaajille lähetämme ainoastaan jälkivaatimuksella. Polkupyörät myydään ensimmäisen ajokauden takuulla aine- ja rakennusvikojen suhteen. Kaikki polkupyörät varustetaan hyvillä sisäku-meilla, joita ei taata.

Pääällyskumien takaus koskee haurastumista ja siitä johtuvaa murtumista, vaan ei sitä, jos pyörä ajetaan sopimattomasti teräviin piikkeihin, laseihin, t. m. s.

Vialliset pyöränosat ovat kukin velvolliset rahtivapaasti tänne korjattavaksi tahi vaihdettavaksi lähetettävä ennen 15 päivää loka-kuuta 1929.

Takaus ei koske työkaluja polkimenkumia, kädentiloja, hame-verkkoja ja ketjusuojia.

Vakuutamme tavaran olevan eheää ja virheetöntä lähetettäessä, emmekä niin ollen voi ottaa vastataksemme matkalla sattuvista mahdollisista vahingoista.

Kokkolassa huhtikuulla 1929.

Kunnioituksella:

A.B. J. Rudbäck O.Y.

Kokkola.

Polkupyöränosia.

Aksiloita :	Smk.
Etunavoille:	
New Departure, täydell. kpl.	4: 50
Rotax	3: 50
N-D ja Rotax ilm. kart. ja mutt. ”	1: 25
Takanavoille:	
New Departure, täydell. ”	6: 50
Rotax,	6: 50
N-D ja Rotax ilm. kart. ja mutt. ”	1: 50
Torpedo	11: —
Keskiosastolle:	
Lajiteltu varasto.	
Avaimia :	
Jakoavaimia	5: 50
Reikäavaimia	3: 50
Victoria-avaimia	4: 50
Polkimenavaimia	8: —
Nippelinavaimia, tavallisia	2: —
” pyör. ”	2: 50
Autoilijan silmälasia:	
N:o 1667	pari 40: —
” 1647	25: —
Etuhaarukoita :	
Pyöreällä, niklatulla kruunulla kpl.	33: —
Oiva, alkup. ”	50: —
Standard, ”	50: —
Etuhaarukanpäitä :	
7/8”	2: 50
Etuhaarukanmuhvi :	
Asetettava	20: —

Emaljilakkaa:

Mustaa, 80 gr. purkeissa	kpl.	2: 25
Punaista	„	4: 50

Fauberrosia:

Kampeja	„	55: —
Kartioita, vasen ja oik.	„	5: —
Kuulakuppeja	„	11: —

Hameverkkkoja:

N:o 1, Filigram	pari	8: —
„ 2, „	„	7: 50
„ 3, „	„	7: —
„ 3, „ helmillä	„	8: 50
„ 7, „	„	8: 50
„ 7, „ sadekaariv.	„	8: 50
„ 10, „	„	9: —
„ 20, „	„	12: —
„ 25, „	„	12: —
„ 30, „	„	12: —
„ 30, „ sadekaariv.	„	12: —
Kotimaisia, helmillä	„	8: 50

Hameverkonkolmioita	„	1: 25
----------------------------------	---	-------

Kumeja:**Päällyskumia, Dunlop-järjestelmää:**

Michelin, $1\frac{5}{8}$, $1\frac{1}{2}$, $1\frac{3}{8}$	kpl.	29: —
Nokia Special, $1\frac{5}{8}$ ja $1\frac{1}{2}$	„	32: —
Dunlop, $1\frac{1}{2}$ ja $1\frac{5}{8}$	„	45: —
Hutchinson, $1\frac{1}{2}$ ja $1\frac{5}{8}$	„	33: —
„ $28 \times 1\frac{1}{5}$	„	40: —

Päällyskumia, Cont.-järjestelmää:

Michelin, $1\frac{5}{8}$ ja $1\frac{1}{2}$	„	35: —
Odenvald, „ „ „	„	40: —
„ 28×2	„	125: —

Päällyskumia, M. & W.-järjestelmää:

Hutchinson, harm.	„	100: —
„ punaisia	„	72: —

Sisäkumia:

Michelin, lyh. vent.	„	15: 50
Hutchinson	„	14: 50
Hunters $1\frac{5}{8}$	„	12: 50
Odenvald 28×2	„	45: —
Empir $1\frac{5}{8}$	„	12: 50
Nokia	„	16: —

	Smk.
Kumiliimaa:	
Victoria tus.	8: 50
Kierremittareita kpl.	25: —
Kierretappeja ja pakkoja:	
Lajiteltu varasto.	
Kierrelaatikkoja „	550: —
Kiväärinpitimiä:	
Lakeer. pari	20: —
Nikl. „	25: —
Kädensijoja:	
Selluloid. 11 T „	3: 50
„ 1 T „	3: 75
„ 49 „	5: 50
„ 414 „	5: —
„ 609 „	7: —
„ 800/2 Ramler „	7: —
N:o 718, laajennuskiristimellä „	6: 50
Kumisia, punaisia „	4: 50
„ 1" punaisia, kilpaajopyörille „	50: —
„ $\frac{7}{8}$ " harm. „	16: —
Kädensijansementti:	
Tuubeissa kpl.	3: 50
Käsijarruja:	
Kilpaajopyörille, täydell. „	35: —
Ketjuja:	
Union, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ " „	14: —
„ $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ja $\frac{1}{8}$ " „	15: —
„ $1 \times \frac{3}{16}$ " „	16: —
Diamond $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ", $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ja $\frac{1}{8}$ " „	27: —
Cej, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ ja $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " „	26: —
Appleby $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " „	24: —
Ketjunkiristäjiä pari	1: 25
Ketjurattaita:	
Lajiteltu varasto kpl.	7: —
Ketjurattaanruuveja:	
N:o 5, 8 ja 10 „	—: 80

Ketjuruuveja :

$\frac{3}{16}$ " ja $\frac{1}{8}$ " ketjuille	$\frac{0}{0}$ kpl.	20: —
---	--------------------	-------

Ketjurattaanvastamuttereita :

N:o 175	"	5: —
S. O. Derbylle	"	4: —
Standard	"	5: —
Oiva	"	5: —

Kuulia :

$\frac{1}{8}$ "	krs.	3: —
$\frac{5}{32}$ "	"	4: 50
$\frac{3}{16}$ "	"	7: —
$\frac{7}{32}$ "	"	11: —
$\frac{1}{4}$ "	"	16: —
$\frac{9}{32}$ "	"	18: —
$\frac{5}{16}$ "	"	23: —
$\frac{3}{8}$ "	"	35: —

Kuularenkaita :

N:o 5, Rotax	etunavoille	kpl.	—: 60
" 10, New Departure	"	"	—: 60
" 16, Rotax takanavoille, pien.	"	"	—: 65
" 24, N.-D.	" "	"	—: 65
" 46, "	" iso	"	—: 80
" 53, Rotax	" "	"	—: 85

Keskiönkartioita :

Lajiteltu varasto.

Keskiönosastoja :

Oiva	"	150: —
Standard	"	150: —
Victoria	"	125: —
Bismark	"	100: —

Keskiönmuhvia :

N:o 49, naistenp.	"	12: —
" 49, miestenp.	"	12: —

Keskiönkuulakuppeja :

Lajiteltu varasto.

Kiilapultteja :

9 mm.	"	1: 10
Thomann	"	2: —

	Smk.
Kampeja:	
Standard, oikea kpl.	20: —
„ vasen „	22: —
Oiva, oikea „	33: —
„ vasen „	35: —
Victoria, oikea ja vasen „	23: —
Thomann, „ „ „ „	30: —
N:o 28, V. K. C. „	35: —
„ 29, „ „	33: —
Kampiruuveja:	
N:o 92, vasen ja oikea „	2: 50
„ 86, „ „ „ „	2: 50
Kampimuttereita:	
Lajiteltu varasto.	
Kolmioita pari	1: 25
Kelloja:	
N:o 100/60, tavallisia kpl.	4: —
„ 390/65 „	14: —
„ 361/70 „	14: —
„ 293, lipulla „	8: —
„ 250, kuvilla „	8: 50
Kartioita navoille:	
N:o 406, N.-D., etunavoille „	2: 75
„ 332, Rotax, „ „	2: —
„ 321, N.-D., takanavoille „	2: 50
„ 333, Rotax, „ „	2: 50
Ketjusuojia:	
N:o 225/60, selluloidisia „	26: —
„ 225/90, „ „	26: —
„ 130/60, 2 ikkunalla „	22: —
„ 202/60, peltisiä „	17: —
„ 202/90, „ „	17: —
„ 18, mustia, miesten „	8: 50
„ 18, värillisiä, „ „	10: —
Lahkeenpitimiä:	
N:o 725, leveitä, sin. pari	1: —
„ 902, „ nikl. „	1: 50
„ 14, nikl. „	—: 90
„ 14, sin. „	—: 75
„ 702, kapeita, nikl. „	—: 60
„ 703, „ sin. „	—: 50
Jousia, lukolla „	3: —

	Smk.
Laattoja:	
N.-D. takanavoille 0/0 kpl.	40: —
Etunavoille ” ”	15: —
Takanavoille ” ”	15: —
Laajennuskiristäjiä:	
Ohj. emäputkelle..... ”	2: 75
Lukkoja:	
F 6 ”	6: —
N:o 305, ketjulla ”	6: —
„ 198/2 ”	4: —
„ 63, takalasilla ”	13: —
Lukkoketjuja ”	2: 50
Lyhdynpitimiä:	
Tavallisia ”	2: 50
Pitkiä ”	3: —
Laukkuja:	
Miesten ja naisten ”	19: —
Lokasuojia:	
Foreke, miest., S8, S15, S25, N:o 10 ja Hermes ”	11: —
„ naist., „ „ „ „ „ „ „ „ ”	12: 50
Lokasuojankannattajia:	
4 mm. tavallisia pari	3: 50
„ „ I:ma ”	4: 50
Lokasuojanvinkkeleitä kpl.	—: 75
Lokasuojanruuveja:	
19 × 4,5 mm. 0/0 ”	20: —
25 × ” ” ” ”	22: —
32 × ” ” ” ”	24: —
45 × ” ” ” ”	26: —
50 × 5,5 ” etuhaarukanruuveja..... ” ”	60: —
Muttereita:	
Etunavoille 24 ja 26 kiert. ” ”	35: —
Takanavoille ” ” ” ” ” ”	35: —
N:o 244/8, satulanruuveille ” ”	30: —
„ 238/7, satulanlukonpulteille..... ” ”	50: —
Klods polkimille ” ”	15: —
Siipimuttereita, taka 26 kiert. ” ”	7: —
„ etu 24 ja 26 kiert. ” ”	7: —

	Smk.
Muttereita pusseissa:	
N:o 1288, $\frac{3}{8}$ ", $\frac{5}{24}$, $\frac{3}{26}$, $\frac{5}{16}$, $\frac{3}{24}$, $\frac{5}{26}$, $\frac{1}{4}$, $\frac{3}{24}$ $\frac{7}{32}$, $\frac{3}{24}$, $\frac{3}{16}$, $\frac{4}{30}$, 30 kpl. puss.	10: —
„ 1290, 8 mm., $\frac{15}{24}$, $\frac{10}{26}$ 10 „ „ 50 kpl. „	16: —
„ 1291, 20 kpl., $\frac{244}{8}$ 15 „ $\frac{238}{7}$ 15 „ klods polk. 50 kpl. „	16: —
Moottoripyöräremmiä:	
Kuminen $\frac{5}{8}$ " m.	45: —
„ $\frac{3}{4}$ " „	60: —
„ $\frac{7}{8}$ " „	65: —
„ 1" „	100: —
Nahkanen $15 \times 10 \times 10$ mm. „	40: —
Moottoripyöräremmilukkoja:	
$\frac{5}{8}$ " kpl.	6: 50
$\frac{7}{8}$ " „	12: —
Moottoripyöräsatuloita:	
Pienempiä „	200: —
Isompia „	225: —
Moottoripyörän lyhtyjä:	
N:o 237 „	115: —
„ 246 „	225: —
Merkinantotorvia:	
N:o 239 A „	85: —
„ 1238/44 „	70: —
„ „ pitimellä „	75: —
„ 1167 „	35: —
Napoja:	
Etunapoja:	
N.-D. „	20: —
Rotax „	15: 50
Bismark, patentti „	80: —
Takanapoja:	
Rotax „	78: —
Bismark Racer-napa „	105: —

Navanosia:**Rotax, 1909 v. malli:**

	Smk.
9 B., kaksoiskartio jouseella kpl.	15:—
9 C., ”	17:—
9 D., vetoruuvi ”	20:—
9 H., vastamutteri ketjurattaalle ”	4:—
9 K., tomusuojus ”	5:—
9 J., ” ”	3:—
9 L., jarrulevy ”	17:—
9 M., tomusuojus ”	3:—
9 N., jarrujousirengas ”	1:—
9 O., poljin ”	3:—
9 P., tarkastuskartio ”	2:50
9 T., jarruvarrennauha ”	1:75
9 U., vastalaatta ”	3:—
9 V., ruuvi T:lle ”	—:75
9 W., mutteri T:lle ”	—:50
9 Y., jousi B:lle ”	5:—
9 S., jarruvarsi ”	6:—

Rotax 1918 v. malli:

N:o 2 kaksoiskartio ”	12:—
” 3 jarrukartio ”	15:—
” 4 vetokartio ”	2:—
” 8 vastamutteri ketjurattaalle ”	4:—
” 9 tomusuojus ”	5:—
” 10 ” ”	4:—
” 11 jarrulevy ”	17:—
” 12 tomusuojus ”	3:—
” 13 jarrulevynrengas ”	1:—
” 14 jarrujousi 2:lle ”	3:—
” 18 jarruvarsi ”	5:—
” 19 jarruvarrenpidin ”	3:—
” 20 vastalaatta kartiolla ”	3:—
” 24 jousi 3:lle ”	1:—

New Departure:

A 2, alkup. ”	16:—
A 3, ” ”	8:50
A 5, ” ”	5:—
A 6, ” ”	11:—
A 6, kotimainen ”	9:—
A 8, alkup. ”	14:—
A 9, ” ”	9:—
A 10, ” ”	14:—
A 12, ” ”	3:50
A 13, ” ”	1:25

	Smk.
Torpedo :	
N:o 78, jarruvarsi	kpl. 6:—
„ 79, jarrukartio	„ 17:—
„ 83, jarruhylsy	„ 17:—
„ 84,	„ 17:—
„ 85,	„ 13:—
„ 86, rullia	„ 1:—
„ 88,	„ 18:—
„ 90, vastamutteri ketjurattaalle	„ 4:—
„ 91, akseli	„ 11:—
Nippelinlaattoja :	
Teräsvanteille	°/oo „ 12:—
Puuvanteille.....	„ „ 30:—
Nippelinavaimia :	
Tavallisia	„ 2:—
Pyöreitä	„ 2: 50
Ohjaustangon yläputkia :	
Belg. 52 ja 56 cm.	„ 19:—
Uebeman 52 ja 56 cm.	„ 18:—
Ruotsalaisia 54 ja 60 cm.	„ 24:—
„ Racer	„ 30:—
Ohjaustangon emäputkia :	
Etumutkalla, Belg.	„ 17:—
„ Ruotsalaisia.....	„ 25:—
Suoria, Belg.....	„ 15:—
Ohjaustangon laakereita :	
Yläkartioita	„ 3: 75
Alakartioita	„ 2: 25
Kuulakuppeja	„ 3: 50
Ylämuttereita	„ 3:—
Paikkauskumia :	
5" päällyskuminpaikkoja	„ 3: 50
Godrich korjauspurkkeja	„ 10:—
Sisäkumin paikkauskumia rullissa	„ 9: 50
Puolia :	
Union 2 mm. 300 ja 305 mm.	°/o „ 19:—
Pallas „ „ 300, 302 ja 305 mm.	„ „ 19:—
„ vahvist. 300, 302 ja 305 „	„ „ 22:—

Polkimia:

	Smk.
Union klods $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " miesten ja naisten.. pari	18: 50
Wippermann klods $\frac{9}{16}$ "	18: 50
Ranskalaisia	25: —
Brampton	27: —
Durkop $\frac{1}{2}$ " miesten	17: —
Uebeman Racer $\frac{9}{16}$ " kilpaajopyörille	33: —
Union Luxus $\frac{9}{16}$ " miesten ja naisten	28: —

Polkimenosia:

Aksiloita $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ ", pitkiä	kpl.	3: 50
" " " " lyhviä	"	3: 50
Polkimenkartioita	"	1: —
" ruuveja	$\frac{0}{0}$ "	15: —
" kuulakuppeja	"	—: 75
" vastalaattoja	"	—: 25
" kumin kiinnityslaattoja	"	—: 75
" tomusuojia	"	1: 25
" kumeja $\frac{1}{1}$	"	2: 50
" " $\frac{1}{2}$	"	1: 25
" " fl. polkimille	m.	10: —
" muttereita, klodsille	$\frac{0}{0}$ kpl.	15: —

Pumppuja:

Käsipumppuja 15" I:ma	"	9: —
" 12"	"	8: 75
" $15 \times \frac{7}{8}$ "	"	10: —
Jalkapumppuja 45×34 mm.	"	45: —

Pumpunnahkoja:

14 m.m.	$\frac{0}{0}$ "	35: —
16 "	" "	40: —
30 "	" "	55: —
33 "	" "	60: —

Pumpunletkuja:

Polkup.	m.	8: 50
Auto	"	12: —
Polkup. täydell.	kpl.	2: 25

Pumpunpitimiä:

N:o 41, nikl.	pari	5: —
" 41, lak.	"	5: —
" 50, 25, 26 ja 27 mm.	"	3: 25
" 27, 28 mm.	"	2: 25
" 30, järjestysruuvilla	"	3: —
Sulky	"	5: —

Smk.

Pumpunnippeleitä:

Tavallisia	pari	1: 25
Välinippeli ranskal. vent.	„	3: —

Runkoja:

Victoria, miesten	kpl.	375: —
„ naisten	„	395: —
V. K. C., miesten	„	305 —
„ naisten	„	325: —
Sch., miesten	„	265: —
„ naisten	„	275: —

Ruuveja:

Lokasuojanruuveja	19 × 4,5 m.m.	0/0	„	20: —
„	25 × „ „	„	„	22: —
„	32 × „ „	„	„	24: —
„	45 × „ „	„	„	26: —
Etuhaarukanruuveja	50 × 5 5 „	„	„	60: —
Polkimenruuveja	14 × 3,5 „	„	„	15: —
Satulanruuveja N:o 244	„	„	„	1: —
Ketjuruuveja $\frac{3}{16}$ ” ja $\frac{1}{8}$ ”	0/0	„	„	20: —

Ruuvipultteja:

35 × 8 m.m.	„	1: 10
40 × „ „	„	1: 25
45 × „ „	„	1: 40

Satuloita:

N:o 495/11, miesten ja naisten	„	60: —
„ 601, „ „ „	„	50: —
„ 8300, nikl. „	„	35: —
„ „ lak. „	„	31: —
„ 3300, nikl. naisten	„	35: —
„ „ lak. „	„	31: —
Pumppusatula T miesten ja naisten	„	50: —
N:o 78, kilkaajopyöränsatula	„	80: —
„ 8 F, lastensatula	„	29: —
„ 11 „ „	„	30: —

Satulantyynyjä:

N:o 2, topattu, miesten ja naisten	„	11: —
„ 2/1 „ „	„	12: —
„ 4, tavallisia „ ja naisten	„	8: 50

Satulanputkia:

Tavallisia	„	12: —
Lasten satuloille	„	20: —

Satulanosia :

	Smk.
N:o 204 ja 209, satulanjousia, täydell. kpl.	20:—
„ 192, „ täyt. satul. ... „	10:—
„ 256/7, kantojousi, nikl. miest. „	4:—
„ „ „ lak. „ „	3:50
„ 256/1, „ nikl. naist. „	4:—
„ 224/1, etujousi „	6:—
„ 221/1, spiraalijousi, lak. „	2:—
„ „ „ nikl. „	2:50
„ 223/1, nikl. „	2:50
„ 601, kantojousi, satulalle 601 „	7:50
„ 245/2, kantokisko satulalle 495 „	8:50
„ 222/4, yläpuolinen spiraali 495:lle „	3:50
„ 222/3, takaspiraali satulalle 601 „	5:50
„ 220/8, alaspiraali „ 495 „	5:—
„ 255/2, satulanniittejä ^{0/0} „	12:—
„ 237, satulannenä „	2:—
„ 244/8, satulanruuvien muttereita ^{0/0} „	30:—
„ 238/7, lukkopultinmuttereita „	50:—
„ 220/5, moottorisatulanspiraaleja „	12:—
„ 238, satulanlukonpultteja „	3:—
„ 244, satulanruuveja „	1:—
„ 257, kantojousia pari	6:—
„ 258, nahankiristysjousi kpl.	2:—
„ 33, nahankiristysruuveja „	1:—
„ 34, „ „	1:—
„ 31, „ „	1:—

Tiemittareita :

Tavallisia	„	25:—
Tie- ja vauhtimittari	„	85:—

Tavaratelineitä :

Jousilla, taka	„	13:50
„ etu	„	13:50
Tavallisia	„	8:50

Takalaseja :

N:o 145	„	4:—
Torpedo	„	5:50

Vanteita :**Teräsvanteita :**

Belg. S 8 b., S 15, 1 ¹ / ₂ ja 1 ⁵ / ₈ ”	„	20:—
Ohligs, S 25 1 ¹ / ₂ ”	„	21:—
Belg. Hermes väri 1 ¹ / ₂ ja 1 ⁵ / ₈ ”	„	22:—
Sulky 28 × 1 ³ / ₄	„	50:—
„ 28 × 2”	„	65:—

	Smk.
Puuvanteita :	
Manch. N:o 15 ja 10	kpl. 25: —
Racer	„
Vannenauihoja :	„ 1: 25
Ventiilinosia :	
Ventiilinkeila	„ —: 75
Ventiilinylämutteri	„ —: 75
Ventiilinalamutteri	„ —: 50
Ventiilinhattuja	„ —: 50
Ventiilinkumia :	m. 1: 50
Varpaanpitimiä :	
Tavallisia	pari 10: —
N:o 1068	„ 10: —
„ 777	„ 8: —
Vapaanavanrasvaa :	
Farwool tuubeissa	tuubi 4: —
Öljyä :	
60 gr. pulloissa	pullo 2: 25
Öljykannuja :	
Tavallisia	kpl. 1: 50

Huom.! Kaikki tässä luettelossa mainitut hinnat ovat sitoumuksetta.

A u t o r e n k a i t a

Michelin

Sisä- ja päällyskumia, eri suu-
= ruuksia, aina varastossa. =

**Varastossamme löytyy aina
suuri valikoima:**

**Radiokoneita
Kovaäänisiä
Kuulotorvia
Anoodipattereita
Accumalaattoreita
Radioputkia**

**y. m. radioalaan kuuluvia osia,
joita myydään tukuttain ja
===== vähittäin. =====**